

**TECSEG**

Assessoria em Segurança  
do Trabalho

JULHO/16  
EDIÇÃO

**INFOSEG**

**VISIBILIDADE  
PARA A VIDA**



**ENTENDA COMO A NOVA LEI QUE  
OBRIGA OS MOTORISTAS A  
UTILIZAREM O FAROL BAIXO  
GARANTIRÁ A SUA SEGURANÇA.**

**A**gora é oficial. O Governo Federal sancionou a lei que exige o acendimento de faróis baixos a todos os carros que trafegam pelas estradas nacionais e túneis, mesmo durante o dia. As multas para quem descumprir a regra serão aplicadas a partir do dia 8 de julho.

No Brasil, o projeto 5070/13 foi apresentado em 27 de fevereiro de 2013, após um pedido do leitor paranaense Ronaldo Viana Soares. Para o deputado Bueno, pesquisas em países internacionais como o Japão e Estados Unidos, foram importantes para justificar a nova regra, que evitaria acidentes graves nas estradas.



## ESTUDO SOBRE A LUZ DIURNA

Na realidade, alguns países de fora já fabricam os carros com o chamado “Daytime Running Light”, ou seja, um dispositivo de iluminação diurna que liga automaticamente com o carro. Na Europa, por exemplo, a regulação prevê a obrigatoriedade do DRL desde 2011. Como muitas colisões de trânsito são resultado da falha do motorista em perceber outro veículo, o dispositivo foi instalado em todos os carros da GM nos Estados Unidos desde 1995. Em estudo feito pela multinacional, concluiu-se que os clientes evitaram mais de 25 mil colisões de veículos após a inclusão do DRL.

## 5 MOTIVOS PARA UTILIZAR FAROL ACESO DURANTE O DIA

### **1º MOTIVO: AUMENTO DA VISIBILIDADE**



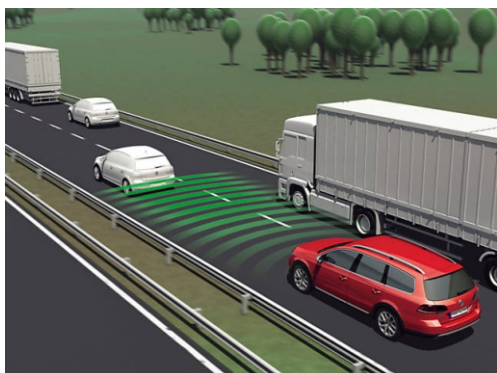
Mesmo durante o dia, a luz pode atrapalhar a visibilidade do motorista à longa distância. Nestes casos, o farol aceso ajuda o motorista visualizar carros, motos e outros veículos que estiverem na via. O ganho de visão é de aproximadamente 3 quilômetros e também facilita a localização do seu carro por outros motoristas.

### **2º MOTIVO: DIMINUI RISCO DE ACIDENTE**

A Resolução 18/88 do Conselho Nacional de Trânsito recomenda o uso do farol baixo ligado durante o dia para diminuir o risco de acidentes. Ganhando mais visibilidade a possibilidade de fazer manobras e frenagens emergenciais são maiores e pode diminuir a gravidade dos acidentes.



### **3º MOTIVO: DISTÂNCIA DOS VEÍCULOS**



Com os faróis baixos ligados, o cálculo da distância de segurança entre os veículos que estiverem a frente pode aumentar, evitando colisões. Além disso, com o farol ligado, os movimentos para mudança de pista são visualizados por outros motoristas.

#### **4º MOTIVO: DIREÇÃO DEFENSIVA**



Em cursos de Direção Defensiva onde os alunos aprendem a dirigir utilizando métodos seguros para diminuir acidentes de trânsito, um dos requisitos primários para se garantir a condução segura do carro é o farol baixo ligado.

Especialistas da Suécia e do Canadá, onde os índices de atropelamento eram grandes, produziram estudos específicos e concluíram que muitos dos atropelamentos que acontecem atualmente, podem ser evitados com essa atitude.

#### **5º MOTIVO: MÉTODO TESTADO EM OUTROS PAÍSES**

No Canadá esta regra passou a ser obrigatória depois de estudos realizados pelo governo para comprovar se isso ajuda ou não os motoristas. O resultado do estudo mostrou que os faróis ligados aumentam cerca de 60% da visibilidade periférica dos pedestres, reduzindo os atropelamentos.



### **VALOR DA MULTA**

Quem for flagrado com as luzes apagadas será multado em R\$ 85,13 e terá quatro pontos na carteira de habilitação.



## LUZ DE LED SERÁ ACEITA COMO FAROL BAIXO?



Em cursos de Direção Defensiva onde os alunos O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) afirmou nesta quinta-feira (7) que irá aceitar que veículos transitem em rodovias durante o dia com a luz diurna de LED acesa em vez do farol baixo.

Também conhecida pela sigla DRL (de "daytime running lamp"), a luz diurna de LED será aceita de dia nas estradas, mas não vale para todas as outras situações em que o farol baixo é exigido, como circulação à noite ou em túneis.

Apesar de o pedido ter vindo da PRF, o Contran disse que já enviou um "ofício circular a todos os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito e entende que tal medida é suficiente para nortear os procedimentos de fiscalização das polícias»

### Farol aceso x redução de acidentes

Depois que a obrigatoriedade do farol aceso durante o dia foi adotada nas rodovias dos Estados Unidos, o número de acidentes frontais diminuiu em 5% e o número de outros acidentes, como atropelamentos e acidentes com bicicletas, reduziu em 12%. Na Argentina, os estudos mostram que o número de acidentes diminuiu 28%.

#### No Brasil:

- 43.780 é o número de pessoas morreram em acidentes de trânsito no Brasil em 2014.
- 132.756 é o número de internações em decorrência de acidentes de trânsito.
- 122 mil acidentes e 6.859 mortes foram os acidentes ocorridos nas estradas federais em 2015.